



ВСЕГДА НА СТУПЕНЬ ВЫШЕ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАД, СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР И ОФИС:
РФ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ПОДОЛЬСК,
МКРН. КЛИМОВСК, УЛ. ЛЕНИНА, Д. 1, ОФ. 300.

+7 (499) 400-4480

WWW.FABRIKA-LESTNIC.RU

ПРОИЗВОДСТВО:
РФ, ТУЛЬСКАЯ ОБЛ., Г. БОГОРОДИЦК.

+7 (800) 505-6501

INFO@FABRIKA-LESTNIC.RU

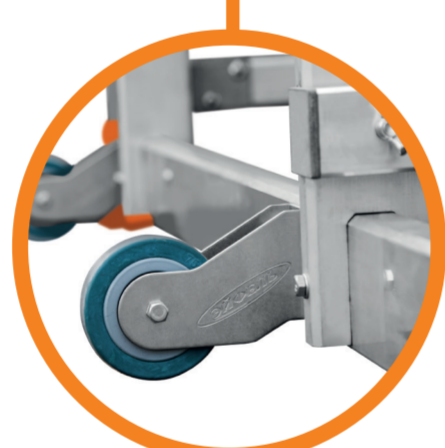
ПОДМОСТИ

СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ

«МАКСИМЫЧ 1×6»



● ФИКСАЦИЯ СОЧЛЕНЕНИЙ ПО ТИПУ «ХВАТА» И ВИНТОВАЯ КЛЕПКА ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ЖЕСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ И ИСКЛЮЧАЮТ ЛЮФТЫ.



● ЛЕГКО ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ КОЛЕС. ● КОЛЕСА ПОКРЫТЫ МЯГКОЙ РЕЗИНОЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПОЛОВ.



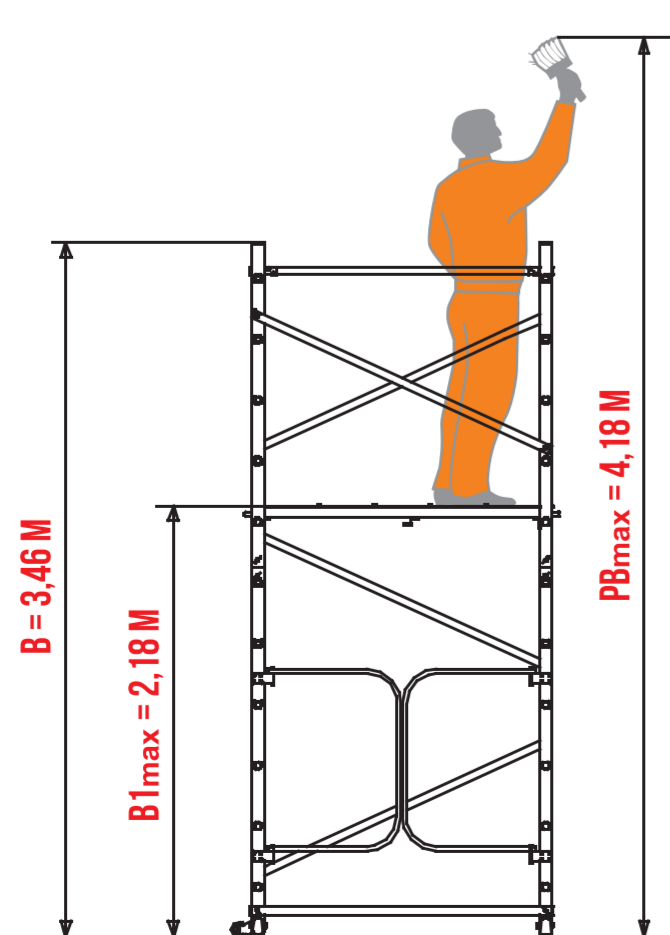
● НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ВЛАГУСТОЙЧИВАЯ ПЛОЩАДКА. ● ФИКСАЦИЯ НАСТИЛА СТОПОРНЫМИ ЗАМКАМИ ПРЕДОТВРАЩАЕТ САМОПРОЗВОЛЬНОЕ ОПРОКИДЫВАНИЕ.

ПОДМОСТИ «МАКСИМЫЧ 1×6»

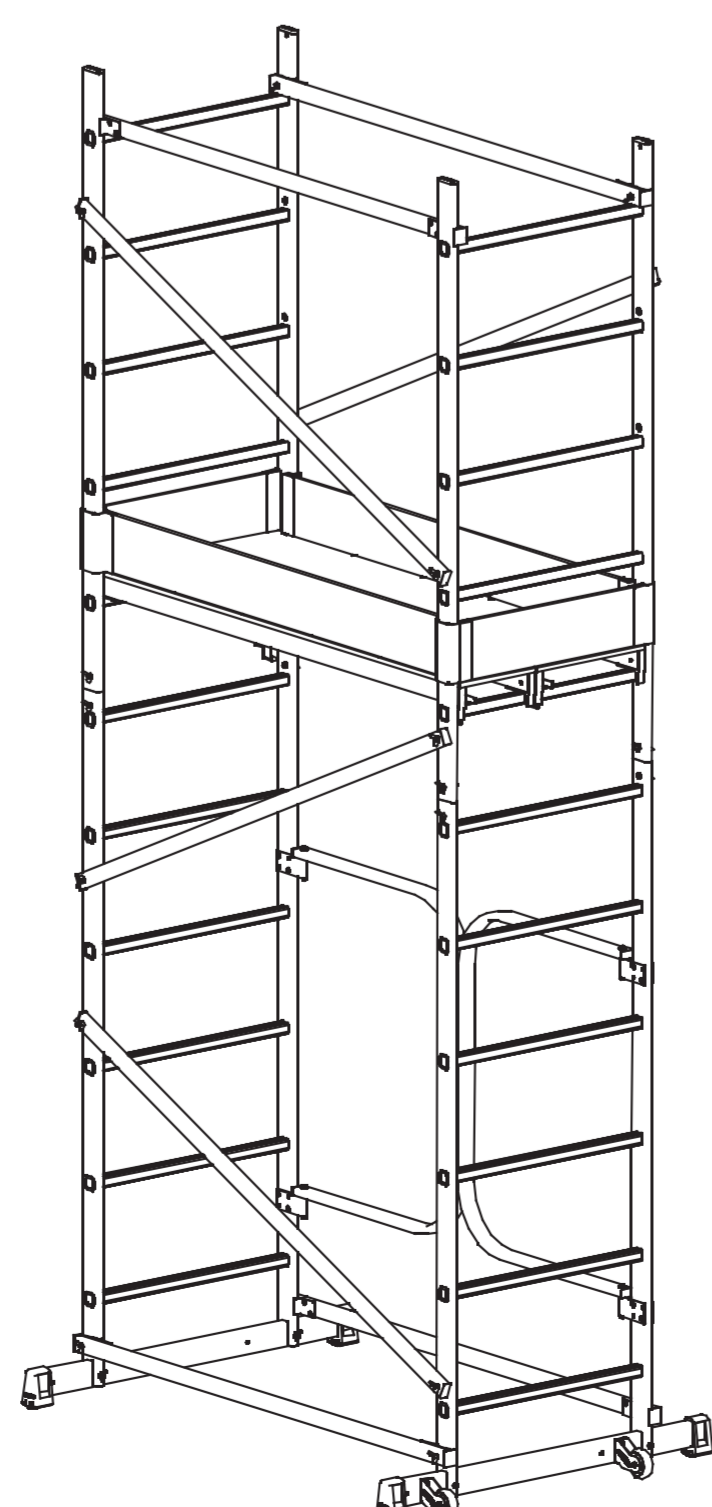
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ МАКСИ ПЛЮС *

* ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМ НА ПОДМОСТЯХ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ



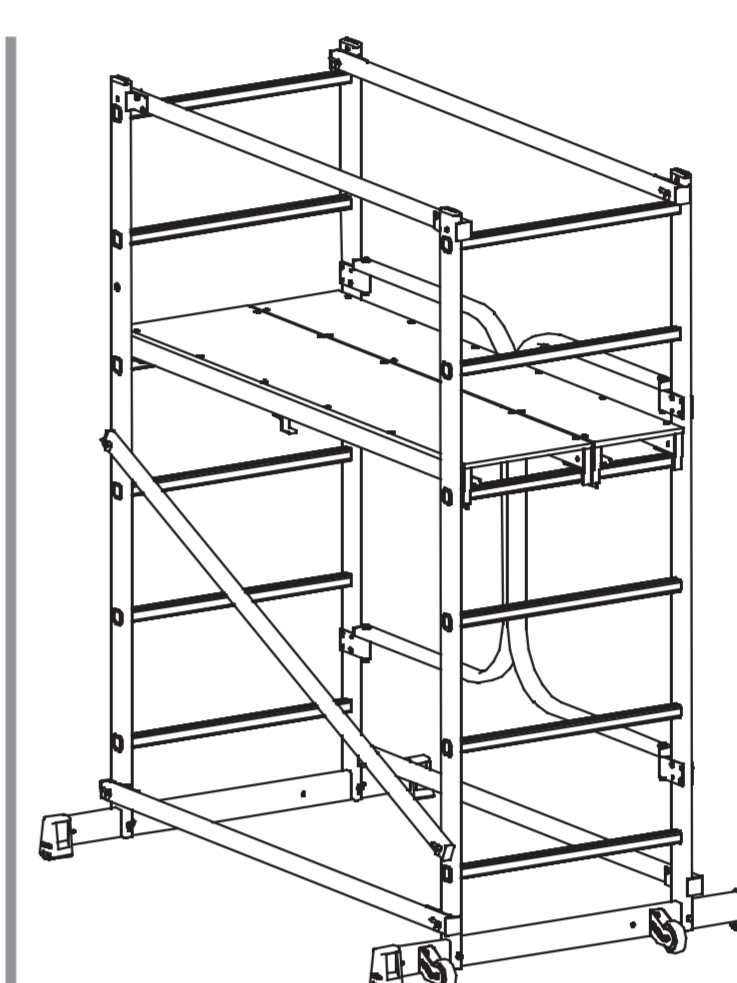
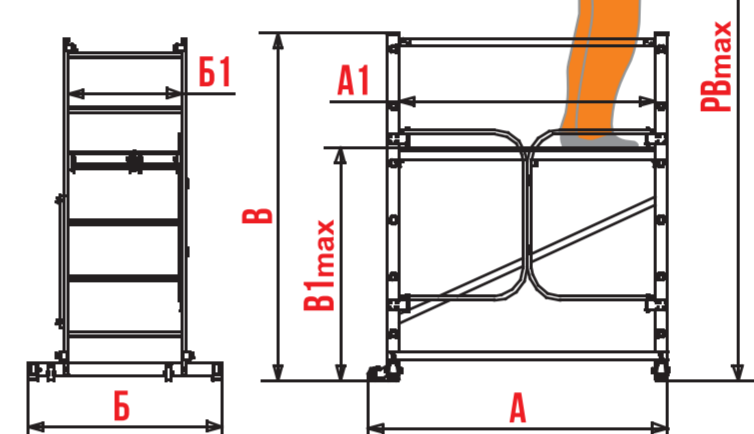
* ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЯРУС 1×5 ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО



- ✓ СБОРКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 1 ЧЕЛОВЕКОМ
- ✓ ЛЕГКАЯ, ПОЛНОСТЬЮ АЛЮМИНИЕВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

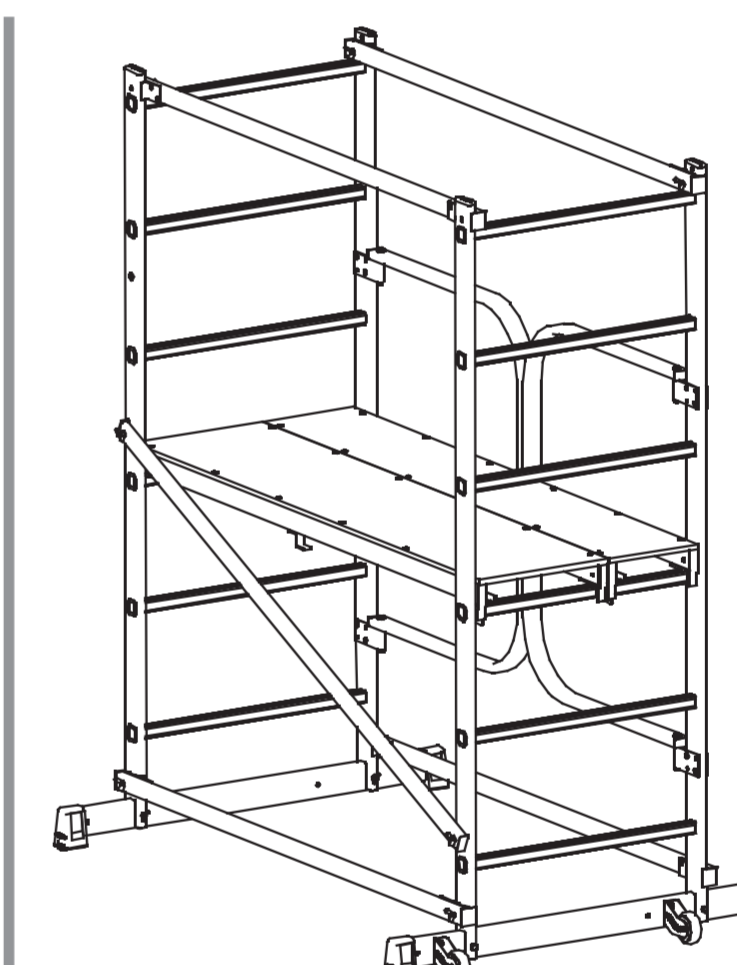
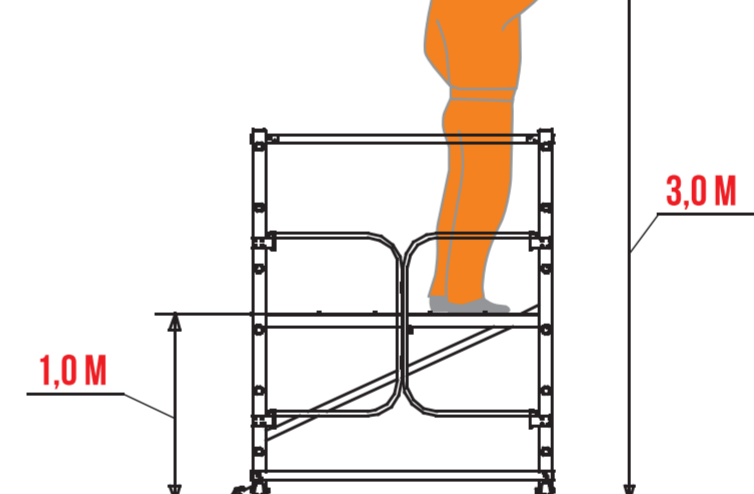


МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ

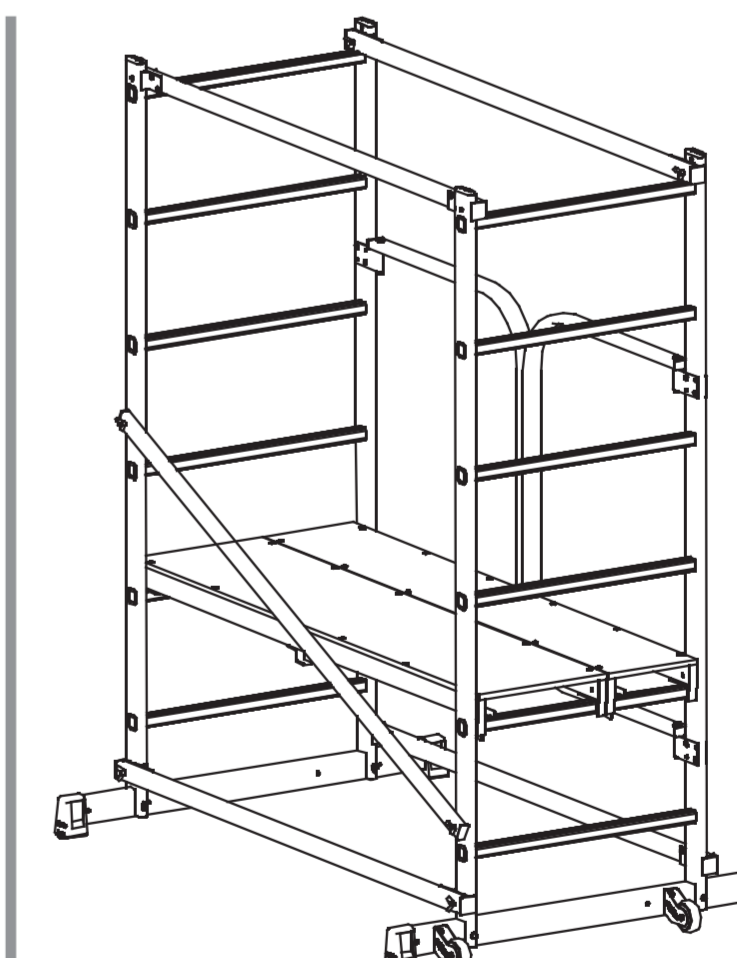
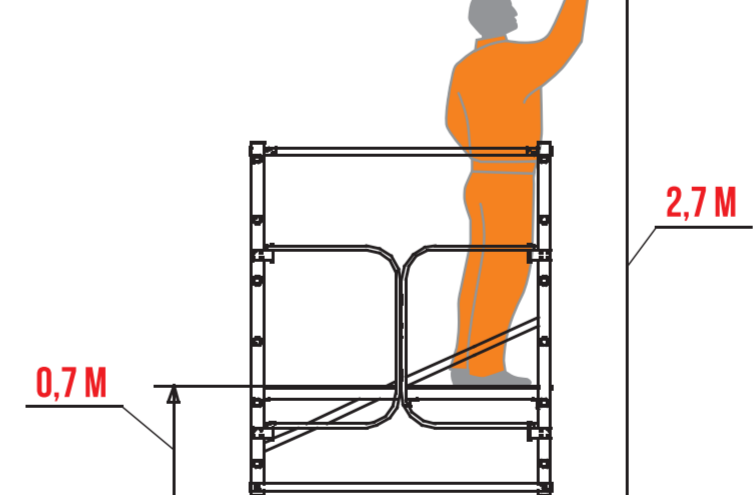


НАИМЕНОВАНИЕ	A (М)	B (М)	V (М)	A1 (М)	B1 (М)	V1MAX (М)	P1MAX (М)	СТУПЕНИ (ШТ.)	НАГРУЗКА МАХ (КГ)	ВЕС (КГ)	ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ (М)
«МАКСИМЫЧ» 1×6	1,58	1,03	1,89	1,36	0,6	1,29	3,30	6	150	24,1	1,86 × 0,65 × 0,3

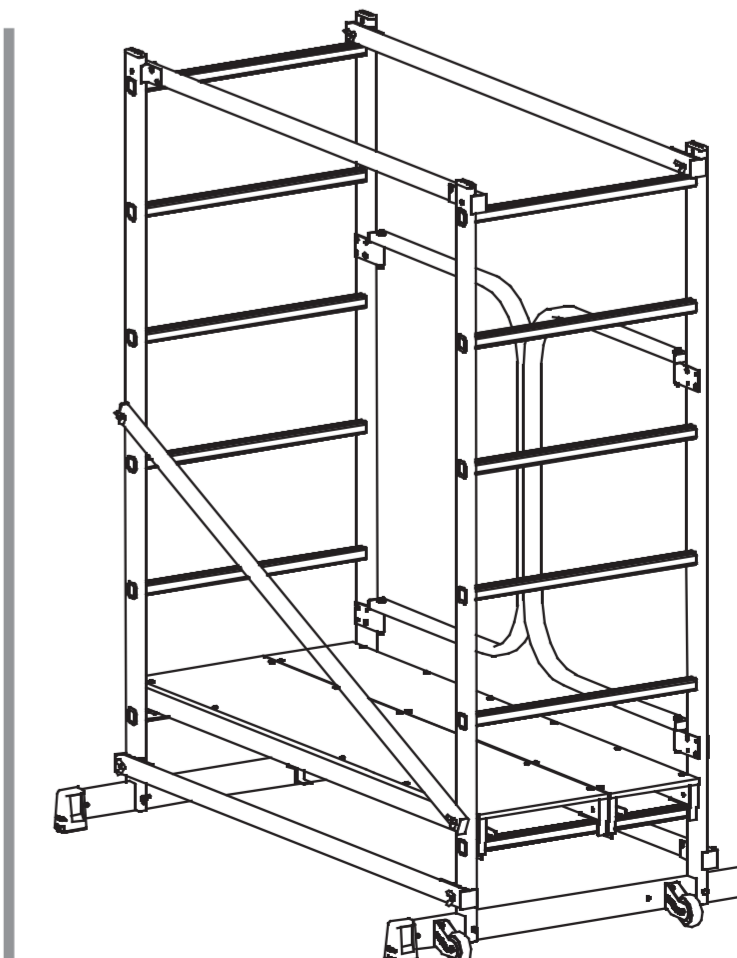
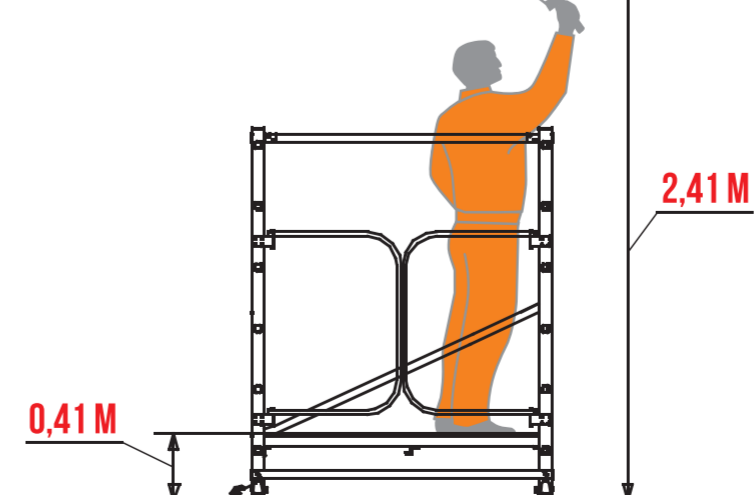
УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ТРЕТЬЕЙ СТУПЕНИ



УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ВТОРОЙ СТУПЕНИ



УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ



ИНСТРУКЦИЮ ПО СБОРКЕ СМОТРИТЕ НА ОБОРОТЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

1. НАЗНАЧЕНИЕ

ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6» ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ, ВОЗВЕДЕНИИ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ, БЫТОВЫХ РАБОТАХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ НА ВЫСОТЕ.

2. СБОРКА

2.1. ВСКРОЙТЕ УПАКОВКУ ПОДМОСТЕЙ И РАЗЛОЖИТЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ НА ТВЕРДОЙ РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПОДМОСТЕЙ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ И **РИС. 1.**

2.2. НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИВЕДИТЕ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И РАЗЛОЖИТЕ СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ — **ПОЗ. 1.**

2.3. ВОЗЬМИТЕ ОПОРУ **ПОЗ. 3** И ОПОРУ КОЛЕСНУЮ **ПОЗ. 2** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1.** ВСТАВЬТЕ ОПОРЫ В ПАЗЫ СЕКЦИЙ СООСНО ОТВЕРСТИЯМ В СЕКЦИЯХ И ЗАФИКСИРУЙТЕ ИХ ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ, ГАЕК БАРАШКОВЫХ И ШАЙБ — **ПОЗ. 14, ПОЗ. 15, ПОЗ. 17.**



ОПОРЫ ИМЕЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА ПОДМОСТЯХ ВПЛОТНУЮ К СТЕНЕ. ОПОРЫ ТАКЖЕ ВОЗМОЖНО МЕНЯТЬ МЕСТАМИ, НО ПРИ ЭТОМ КОЛЕСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИЕНТИРОВАННЫ НА ВНЕШНЮЮ СТОРОНУ ПОДМОСТЕЙ — **РИС. 1.**

2.4. ВОЗЬМИТЕ СТЯЖКИ **ПОЗ. 4** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1.** ЗАФИКСИРУЙТЕ ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ СТЯЖКИ ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16.**

2.5. ВОЗЬМИТЕ ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ **ПОЗ. 6** И УСТАНОВИТЕ ЕЕ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ СКЛАДНЫХ — **ПОЗ. 1.** ДО УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2.** ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ».

2.6. ВОЗЬМИТЕ РАСКОС **ПОЗ. 5** И ЗАФИКСИРУЙТЕ ЕГО ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16** НА СЕКЦИЯХ СКЛАДНЫХ.

2.7. ПОДНИМАЙТЕСЬ ПО СТУПЕНЯМ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ НА УРОВЕНЬ УСТАНОВЛЕННОЙ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ — **ПОЗ. 6.**

2.8. УСТАНОВИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7** НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ **ПОЗ. 6.** ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2.** ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ». ПОДМОСТИ ГОТОВЫ К РАБОТЕ.



ЕСЛИ СБОРКА ВЕДЕТСЯ ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ, ТО ДО МОНТАЖА ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАКРЕПИТЬ ЕЕ ПРИ ПОМОЩИ ТРАНСПОРТНЫХ КРЮКОВ НА СТУПЕНИ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — **РИС. 3.**

ДЛЯ МОНТАЖА НА ВЫСОТАХ НИЖЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ДОПУСКАЕТСЯ КРЕПЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЕ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — **РИС. 4.**

ЧТОБЫ СМОНТИРОВАТЬ В ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ СЕКЦИЮ ШИРОКУЮ, НЕОБХОДИМО:

А. НАХОДЯСЬ НА ПЛАТФОРМЕ УЗКОЙ, ПЛАВНО ОБЕИМИ РУКАМИ СНЯТЬ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ СО СТУПЕНИ СЕКЦИИ И СОРИЕНТИРОВАТЬ ЕЕ НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ. ОДНА СТОРОНА ПЛАТФОРМЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНА ОПИРАТЬСЯ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ, ДРУГАЯ НА ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ. НЕ СВЕШИВАЯСЬ ТЕЛОМ В СТОРОНУ СЕКЦИИ ШИРОКОЙ, СДВИНУТЬ ЕЕ ДВИЖЕНИЕМ ОТ СЕБЯ ДО ВЫРАВНИВАНИЯ С СЕКЦИЕЙ УЗКОЙ. ПЕРЕВЕСТИ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАКРЫТ» — **РИС. 2.**

Б. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ВЫСОТУ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМ ОТ УРОВНЯ ПОЛА (1,29 М).

В. НЕ УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПЛАТФОРМЫ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ, ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ СТРОГО В ОДНОЙ ПЛОСКОСТИ.

3. РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

3.1. НАХОДЯСЬ НА ПОДМОСТЯХ, НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ — **150 КГ.**

3.2. ПОДМОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА РОВНОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ТВЕРДОЙ ПОВЕРХНОСТИ. НЕ УСТАНОВЛИВАТЬ НА СКОЛЬЗКИХ И ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.

3.3. ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ НА ПОДМОСТЯХ БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНОМУ ЧЕЛОВЕКУ.

3.4. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ НЕ ПРИСЛОНЯЙТЕ ПОДМОСТИ К ТОКОПРОВОДЯЩИМ ЭЛЕМЕНТАМ.

4. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ В СОБРАННОМ ВИДЕ

4.1. ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОДМОСТЕЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ СНИМИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7,** ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПЕРЕВЕДЯ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ «ОТКРЫТ» — **РИС. 2.** ЗАКРЕПИТЕ ПЛАТФОРМУ НА СТУПЕНИ С ВНУТРЕННЕЙ ИЛИ С НАРУЖНОЙ ЧАСТИ СЕКЦИИ — **РИС. 3, РИС. 4.** ОПУСКАЙТЕСЬ НА УРОВЕНЬ ПОЛА ПО СТУПЕНЯМ ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ.

4.2. ПРИПОДНЯВ ПОДМОСТИ ЗА КРАЙ, ПРОТИВОПОЛОЖНЫЙ ОПОРЕ КОЛЕСНОЙ **ПОЗ. 2,** ПЕРЕМЕСТИТЕ ПОДМОСТИ НА НЕОБХОДИМОЕ РАССТОЯНИЕ.



ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ, В МЕДЛЕННОМ ТЕМПЕ, БЕЗ ЛЮДЕЙ И МАТЕРИАЛОВ НА САМИХ ПОДМОСТЯХ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



ВНИМАНИЕ!



НАПРАВЛЕНИЕ ПРИ МОНТАЖЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)	СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
			ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)
1	СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ	1	14	БОЛТ М6 ×80, DIN 933	4
2	ОПОРА КОЛЕСНАЯ	1	15	ГАЙКА БАРАШКОВАЯ М6, DIN 315	4
3	ОПОРА	1	16	ВИНТ БАРАШКОВЫЙ М8 ×40, DIN 316	10
4	СТЯЖКА	4	17	ШАЙБА М6, DIN 125	8
5	РАСКОС	1			
6	ПЛАТФОРМА УЗКАЯ	1			
7	ПЛАТФОРМА ШИРОКАЯ	1			

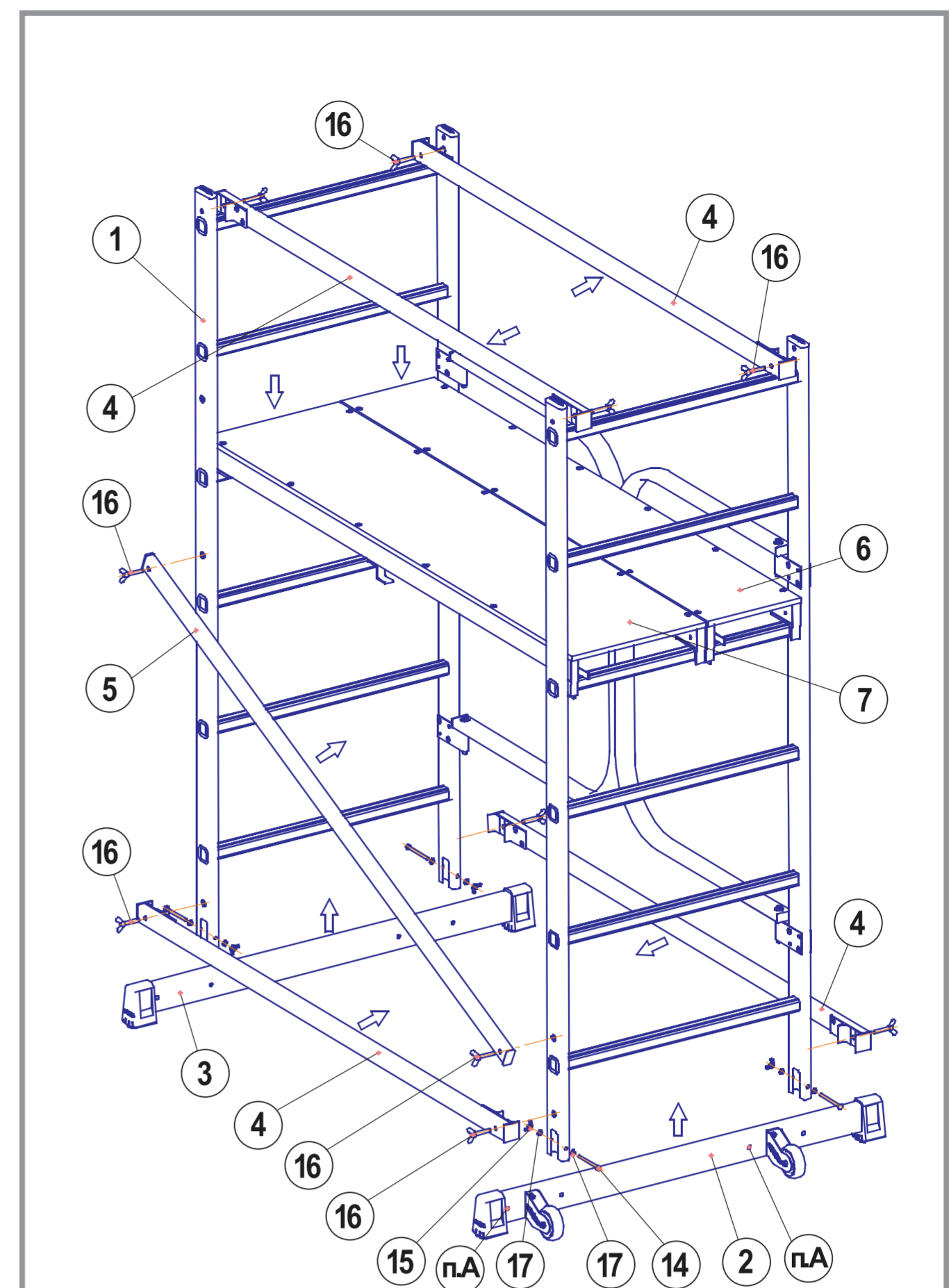


РИС. 1.
СХЕМА СБОРКИ 1×6

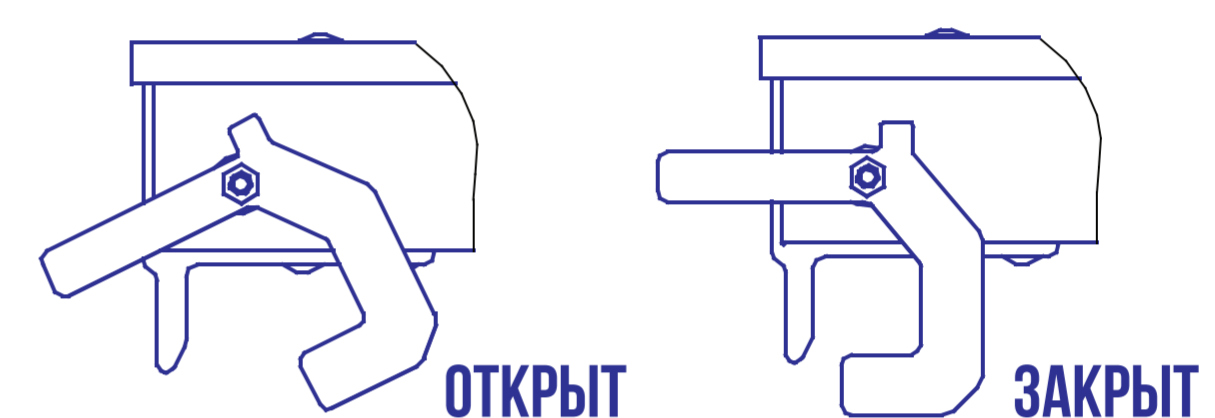


РИС. 2.
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКОВ-ФИКСАТОРОВ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

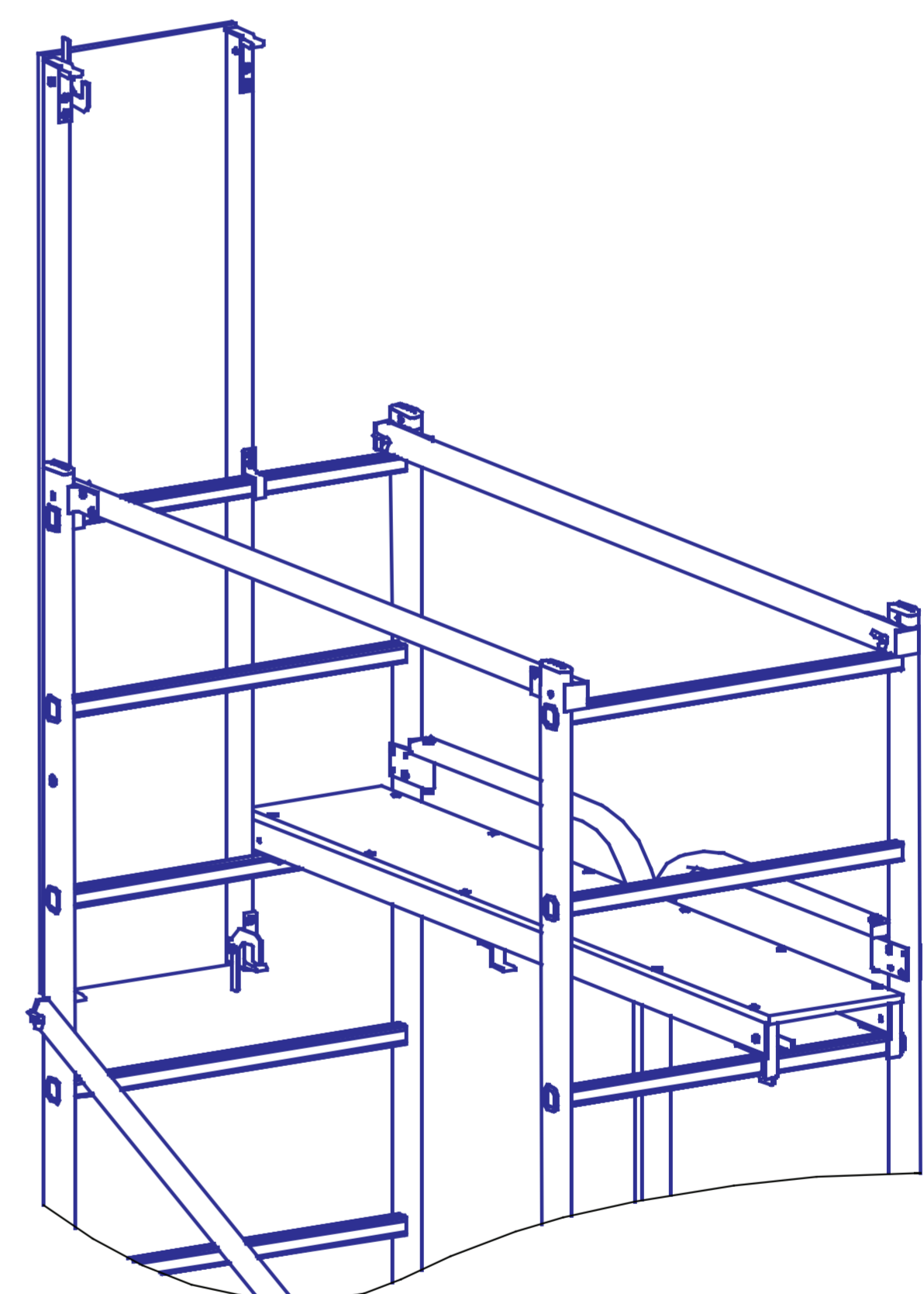


РИС. 3.
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

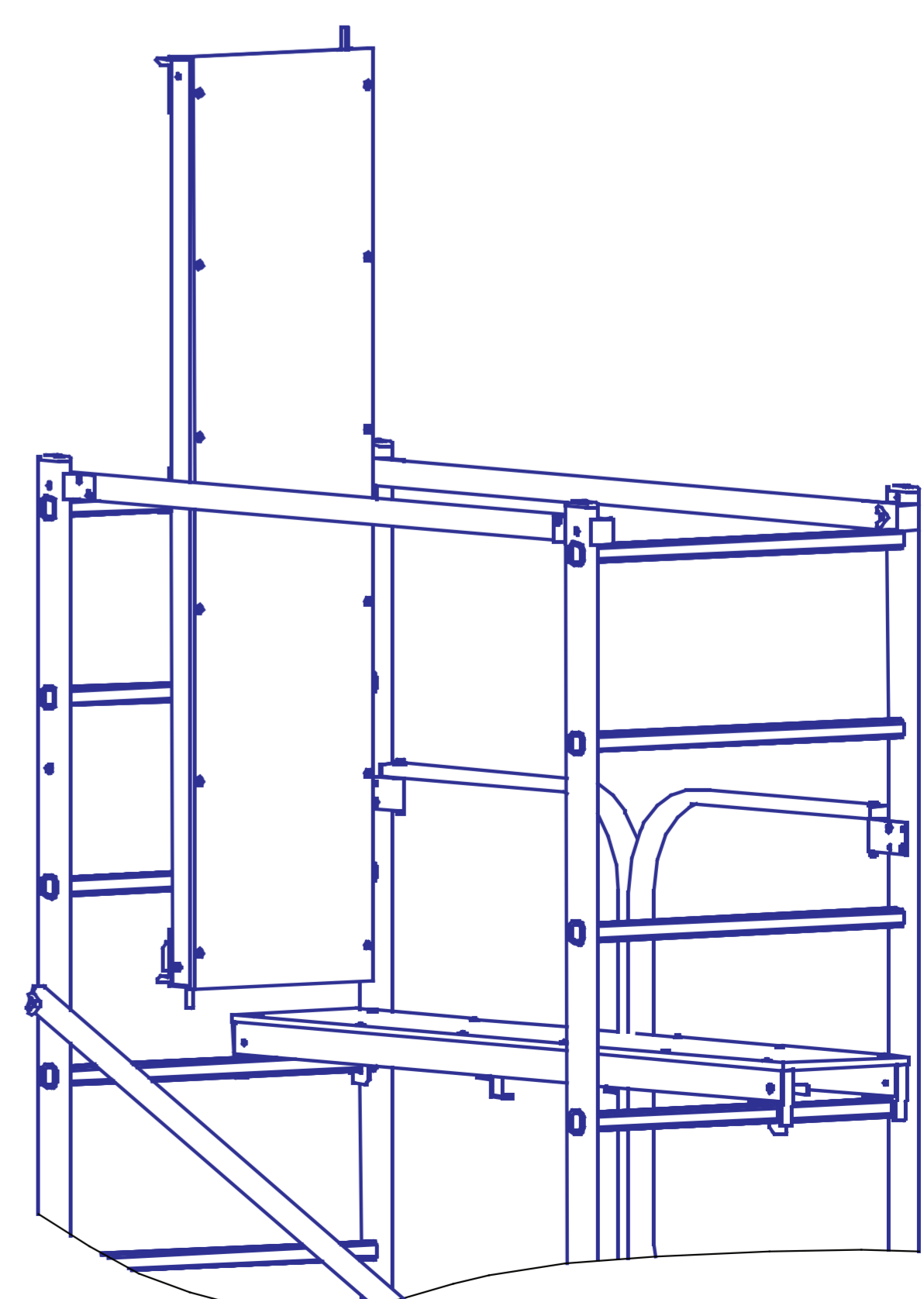


РИС. 4.
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ